



## NASTAVOVANIE TLMIČA MANITOU SWINGER SPV

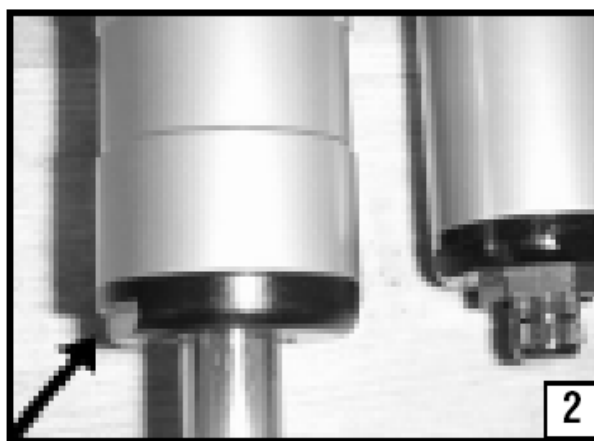
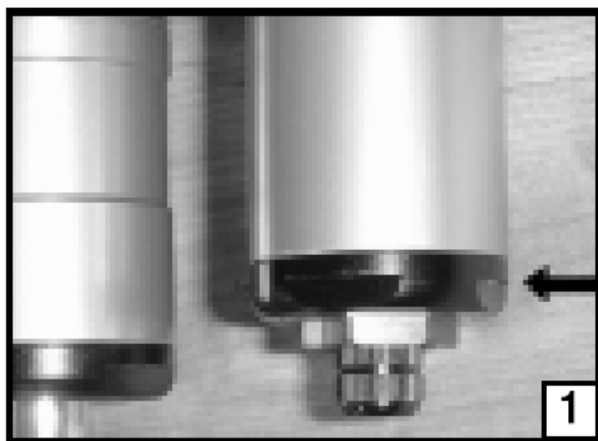
Pred nastavovaním previsu (SAG) sa najprv uistíte, že tlak v SPV tmiči je medzi 50% až 70% hmotnosti jazdca. Len po správnom nastavení previsu tmiča je možné sa pustiť do doladovania tlaku SPV tmiča.

- 1. SPV tlak vzduchu – SPV technológia závisí na správnom nastavení tlaku vzduchu. Použitie tmiča s nesprávne nastaveným tlakom vzduchu môže spôsobiť poškodenie a zlyhanie tmiča a má za následok neplatnosť záruky.**

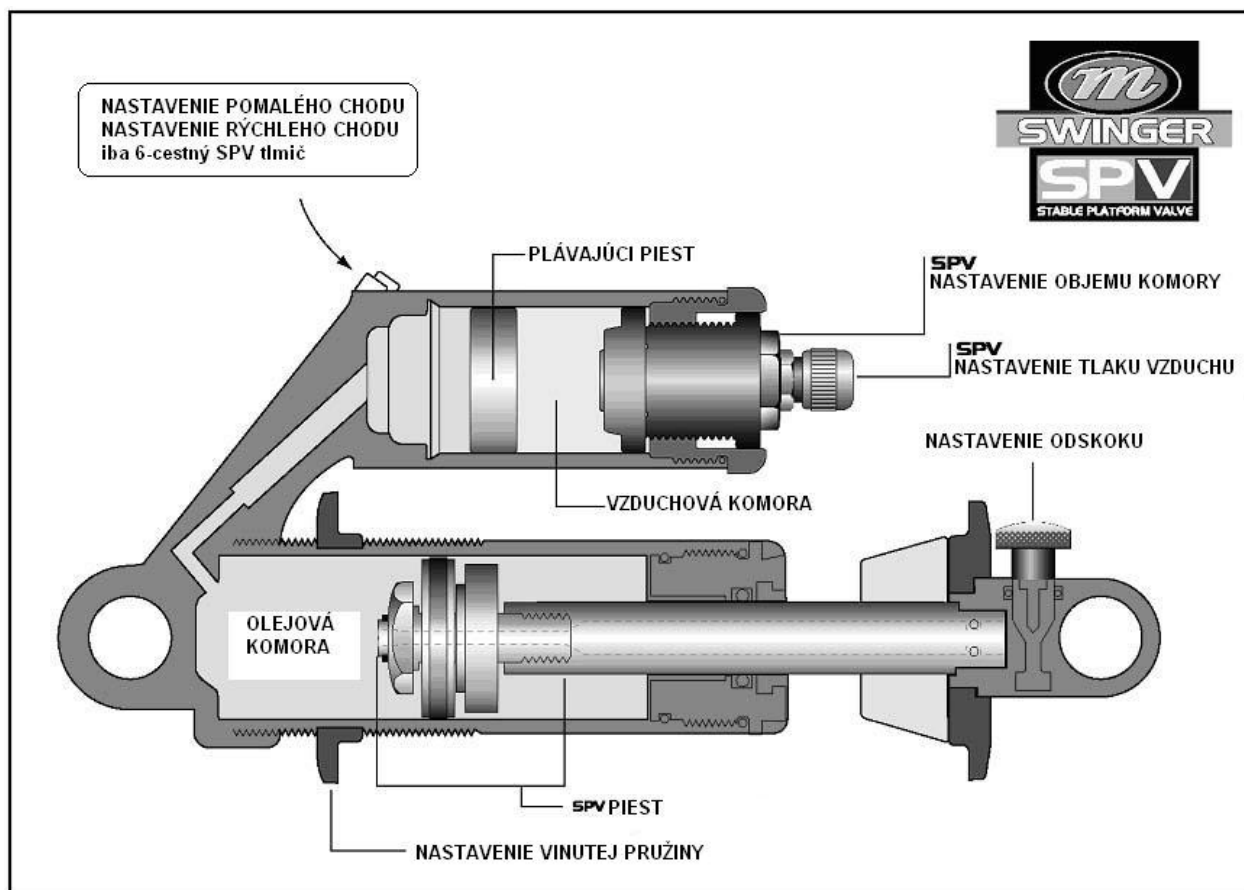
Rozsah nastavenia tlaku vzduchu v SPV tmiči je 50-175 psi. Nikdy nenastavte tlak pod alebo nad doporučeným rozsahom tlaku.

Najprv nastavte tlak vzduchu v SPV tmiči na 50%-70% hmotnosti jazdca. Tlak vzduchu tiež ovplyvňuje previs tmiča, takže tlak vzduchu by ste mali nastaviť pred nastavovaním pruženia (tlak vzduchu vo vzduchovej pružine alebo nastavenie pružiny) a previsu. Nastavenie tlaku vzduchu sa môže meniť vplyvom: 1) hmotnosti jazdca, 2) tuhosti pruženia, 3) nastavenia pomeru páky rámu a 4) osobné preferencie. Nižšie tlaky vytvoria platformu pre mäkkšiu jazdu a nižší prah obmedzovania nárazov. Vyššie tlaky zabezpečia tuhšiu platformu pre energické pedálovanie, tuhšiu kontrolu jazdy a vyšší prah obmedzovania nárazov. Ak nájdete vhodné nastavenie, uveďte si, že to nemusí byť optimálne pre každý druh jazdy.

**POZNÁMKA: Nikdy neotvárajte tmič na miestach zobrazených na obr. 1 a 2 !!!**



## Schéma SPV tlmiča



**Zvyšovanie SPV tlaku vzduchu (obr. 3)** – odstráňte čiapočku z červeného SPV ventilu. Pripojte pumpu na fúkanie tlmičov. Maticu pumpy nasrutkujte na ventil, až kým ukazovateľ tlaku nezaregistruje zmenu tlaku. Potom pokračujte ešte o ½ otočenia a môžete nafúkať tlmič na požadovaný tlak. Pri demontovaní pumpy unikne malý objem vzduchu, čo mierne ovplyvní tlak vzduchu v tlmiči. Po skončení fúkania tlmiča nezabudnite znovu založiť čiapočku ventilu.



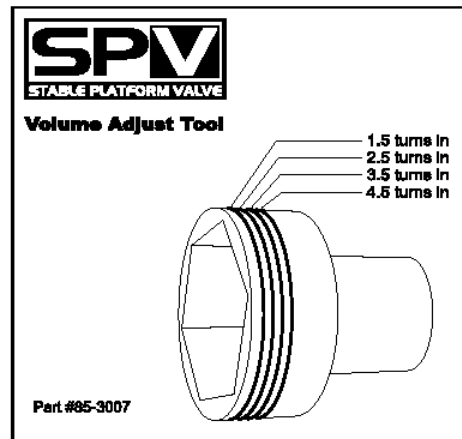
Ak tlmič po nafúkaní nefunguje správne (netlmí), pravdepodobne z neho unikol tlak pri demontáži pumpy alebo je to dôsledok netesnosti hadičky alebo príruby. Nejazdite na bicykli, pokiaľ tlmič nie je nafúkaný.

## 2. NASTAVENIE OBJEMU VZDUCHOVEJ KOMORY (4-cestné a 6-cestné tlmiče) (obr. 4)

Nastavenie objemu SPV vzduchovej komory sa robí pomocou červenej 16 mm matice na konci nádržky. Nastavenie objemu vzduchovej komory ovláda citlivosť dosadnutia (stlačenia) tlmiča pri zmene rastu tlakovej sily počas posledných 50% chodu tlmiča.

Táto červená matica má k dispozícii len 5 otočení. Otáčaním proti chodu hodinových ručičiek sa objem zväčšuje a znižuje tak tlmenie a citlivosť dosadania tlmiča počas posledných 50% chodu tlmiča. Otáčaním v smere hodinových ručičiek znižuje objem komory a zvyšuje tlmenie a citlivosť dosadania tlmiča počas posledných 50% chodu tlmiča. Ako všeobecné pravidlo, použite malý objem vzduchu s malým tlakom a väčší objem vzduchu s vyšším tlakom. Tlak vzduchu sa mení so zmenou objemu komory. Zmena objemu z najväčšieho až na najmenší zodpovedá zmene tlaku vzduchu 15 psi. Takže po zmene objemu vzduchovej komory následne nastavte úroveň tlaku vzduchu.

**Neprekračujte hranice rozsahu otáčania nastavovacej matice objemu vzduchovej komory, poškodíte ju!!!**



## 3. NASTAVENIE PREVISU TLMIČA – Upozornenie: pri skúšaní previsu tlmiča musí byť v tlmiči tlak vzduchu najmenej 50 psi

Doporučené úrovne previsu tlmiča:

Cross-country: 25-30% previs

Freeride: 30-40% previs

Zjazd: 30-45% previs.

Pamätajte na to, že úroveň previsu definuje iba iniciálnu štartovaciu silu požadovanú na stlačenie hlavnej pružiny a nemôže sa ním kompenzovať eventuálna mäkkosť alebo tuhosť pružiny pre daného jazdca. Na zmeranie previsu, zmerajte vzdialenosť medzi stredmi (osami) upevňovacích skrutiek tlmiča bez zaťaženia bicykla jazdcom. Nameranú hodnotu porovnajte podľa nasledovnej tabuľky.

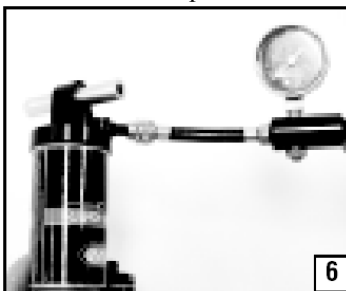
Potom si sadnite na bicykel v normalnej jazdnej pozícii. Oprite sa o stenu aby ste boli v stabilnej polohe. Nech druhá osoba zmerá vzdialenosť medzi dvomi bodmi, ako to bolo popísané vyššie.

Porovnajte nameranú hodnotu s tabuľkou a zistite percentuálnu úroveň previsu. Pomocou prednastavenia pružiny (matica dorazu pružiny) nastavte želanú úroveň previsu pri tlmiči s vinutou pružinou alebo zmeňte tlak vzduchu vo vzduchovej komore pruženia.

NASTAVENIE PREVISU TLMIČA						
HODNOTA BEZ ZÁŤAŽE TLMIČA	CHOD TLMIČA	NAMERANÉ HODNOTY PREVISU				
		25% PREVIS	30% PREVIS	35% PREVIS	40% PREVIS	45% PREVIS
152	32	144	142.4	140.8	139.2	137.6
165	38	155.5	153.6	151.7	149.8	147.9
190	50	177.5	175	172.5	170	167.5
200	50	187.5	185	182.5	180	177.5
215	63	199.25	196.1	192.95	189.8	186.65
222	70	204.5	201	197.5	194	190.5
230	70	212.5	209	205.5	202	198.5
240	76	221	217.2	213.4	209.6	205.8

#### 4. NASTAVENIE PRUŽENIA – vzduchové tmiče (obr. 6)

Na zmenu tlaku vzduchu pruženia odstráňte čiapočku ventila nad veľkou nádržkou vzduchovej pružiny. Pripojte k ventilu pumpu. Zakrúčajte maticu (prírubu) hadičky pumpy, až kým sa na ukazovateli tlaku nezobrazí hodnota tlaku vzduchu. Potom pokračujte ešte o ½ otočenia. Nafúkajte vzduchovú pružinu na požadovanú úroveň tlaku. Pri demontovaní pumpy unikne malý objem vzduchu, čo ovplyvní tlak vzduchu. Po skončení fúkania nezabudnite znovu založiť čiapočku ventila.



#### 5. NASTAVENIE ODSKOKU TLMENIA (obr. 7)

Odskok tlmenia ovláda mieru spätného chodu tmiča po absorbovaní nárazu. Odskok tlmenia môže byť nastavený pre rôzne miery pruženia, terény a preferencie jazdca. Odskok SPV tmiča sa nastavuje modrou skrutkou (kolieskom) umiestnenou na zátkke púzdra tmiča.

