

# ROTOR Q-Rings

## Návod na použitie

**Pred montážou vašich Q-Ring prevodníkov si pozorne prečítajte informácie v tomto návode**

Ako môžete vidieť na každom prevodníku Q-Ring je viacerom montážnych otvorov. Tieto rôzne montážne otvory sa používajú na zmenu bodu pozície prevodníka. Táto patentovaná funkcia sa označuje ako Rotor OCP System (Optimum Chaining Position).

Všimnite si čísla 1 – 5 vyznačené v blízkosti niektorých otvorov (1 ~ 3 pre MTB verziu); to sú čísla bodu pozície prevodníka. Niektoré čísla sú vyznačené prostredníctvom malých rúbčikov (malé jamky vybité v prevodníku).

V počiatočnej fáze používania doporučujeme zvoliť stredný bod pozície pre oba - vonkajší aj vnútorný prevodník Q-Ring (pozície #3 pre cestné a #2 pre MTB). Po adaptovaní sa na systém Q-Ring môžete meniť bod pozície kvôli prispôsobeniu prevodníkov Q-Ring vašim špecifickým cyklistickým potrebám a zvyklostiam, zohľadňujúc: proporcie tela, geometriu bicykla, silu, posed a terén. Po odjazdení približne 600-700 km na strednom bode pozície doporučujeme vyskúšať iné pozície a optimalizovať tak vašu výkonnosť a komfort.

Pre zabezpečenie správneho fungovania a perfektného prearodovania je nutné použiť buď novú reťaz, alebo reťaz vo výbornom stave. Každá reťaz Shimano, Campagnolo a SRAM bude spoľahlivo fungovať, len pri reťazach na štyl Wipperman. Square Link sú známe problémy s radením.

Po montáži prevodníkov Q-Ring a pred prvým jazdením skontrolujte pozíciu a nastavenie prešmykovača; prevádzobne bude treba zmeniť jeho polohu na sedlovej trubke a zrovna ho nastaviť.

Prosím berie do úvahy, že špecifikácie a informácie uvedené v tomto návode môžu byť predmetom zmien bez upozornenia. Pre najnovšie informácie o produktoch navštívte stránku: [www.rotorbike.com](http://www.rotorbike.com)

### Informácie a návod na montáž pre kluky 130 BCD (Shimano a kompatibilné) a kluky 135 BCD (Campagnolo a iné)

**Pavúk typ A**

Priložte prevodník železným bodom pozície ku tomuto ramenu pavúka.

**Pavúk typ B**

Priložte prevodník železným bodom pozície ku tomuto ramenu pavúka.

**KROK 1:** Skontrolujte vašu pravú kľuku, sú dva rôzne typy kľúk, ako môžete vidieť na obrázkoch. Jediný rozdiel medzi nimi v súvislosti s montážou prevodníkov Q-Ring je odlišná pozícia, kde má byť referenčný otvor s bodom pozície.

**KROK 2:** Zvoľte správne rameno pavúka kľuky, kde má byť referenčný otvor s bodom pozície.

**PAVUK TYP A:** Ak vaša pravá kľuka zodpovedá prvému obrázku (5-ramenný pavúk s jedným ramenom oproti otvoru pre pedál), tak je to práve to rameno oproti otvoru pre pedál (rovnoobežné s kľukou) - vid šípku na obrázku - kde má byť umiestnený otvor s bodom pozície.

**PAVUK TYP B:** Ak vaša pravá kľuka zodpovedá druhému obrázku (5-ramenný pavúk s jedným ramenom presne vedľa otvoru pre pedál), tak je to práve to rameno na strane otvoru pre pedál, kde má byť umiestnený otvor s bodom pozície.

Otvor na prevodníku Q-Ring so železnou hodnotou regulačného bodu má byť nastavený na toto rameno. (na vrch).

**Pavúk typ B**

Priložte prevodník železným bodom pozície ku tomuto ramenu pavúka.

**KROK 3:** Založenie vnútorného prevodníka Q-Ring

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete).

Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Umiestnite Q-Ring prevodník otvorom so železným bodom pozície (v tomto prípade #3) na vrch otvoru ramena pavúka (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obrázkoch).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #3. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník Q-Ring.

**Pavúk typ A**

Priklad vnútorného prevodníka Q-Ring na bode pozície #3.

**Pavúk typ B**

Priklad vnútorného prevodníka Q-Ring na bode pozície #3.

**KROK 4:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete).

Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka.

Umiestnite Q-Ring prevodník otvorom so železným bodom pozície (v tomto prípade #3) na vrch otvoru ramena pavúka (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obrázkoch).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #3. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník Q-Ring.

**Pavúk typ A**

Priklad vonkajšieho prevodníka Q-Ring na bode pozície #3.

**Pavúk typ B**

Priklad vonkajšieho prevodníka Q-Ring na bode pozície #3.

**Detail bodu pozície vnútorného prevodníka**

**Pavúk typ A**

Priklad vonkajšieho prevodníka Q-Ring na bode pozície #3.

**Pavúk typ B**

Priklad vonkajšieho prevodníka Q-Ring na bode pozície #3.

**KROK 1:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Vybratia na vonkajšom prevodníku majú byť na referenčnom (pravéj) strane bicykla. Nastavte Q-Ring prevodník otvorom so železným bodom pozície (v tomto prípade #3) na vrch otvoru ramena pavúka (pozi obrázok). Tento obrázok zobrazuje prevodník nastavený na pozíciu #3 (v závislosti od typu vašich kľúk).

Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície bodu voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Pred založením prevodníkových skrutiek naneste na závit všetkých skrutiek malé množstvo vazeliny; toto pomôže skrutky poriadne utiahnuť a umožní ich v prípade potreby v budúcnosti odkrútiť.

Upevnite prevodníky ku ramenám kľúk použitím všetkých piatich skrutiek a matic. Najprv všetky skrutky rovnomerne zľahka priláhnite a následne ich postupne dotiahnite momentovým kľúčom na 8 Nm. Skontrolujte polohu a funkčnosť prešmykovača a v prípade potreby prešmykovač nastavte.

**KROK 2:** Založenie vnútorného prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #3. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 3:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #3. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 4:** Založenie vnútorného prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #3. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 5:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #3. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**Detail bodu pozície vonkajšieho prevodníka**

**Informácie a návod na montáž pre kľuky Compact 110 BCD**

**Priložte prevodník železným bodom pozície ku tomuto ramenu pavúka.**

**KROK 1:** Zvoľte správne rameno pavúka kľuky, kde má byť referenčný otvor s bodom pozície.

Ušlite sa, že vaša pravá kľuka zodpovedá obrázku (5-ramenný pavúk s jedným ramenom oproti otvoru pre pedál). Rameno oproti otvoru pre pedál (rovnoobežné s kľukou) - vid šípku na obrázku - tu má byť umiestnený otvor prevodníka s bodom pozície.

Otvor na prevodníku Q-Ring so železnou hodnotou bodu pozície má byť nastavený na toto rameno.

**KROK 2:** Založenie vnútorného prevodníka Q-Ring

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #3. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 3:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #3. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 4:** Založenie vnútorného prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #3. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 5:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #3. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**Detail bodu pozície vnútorného prevodníka**

**Informácie a návod na montáž pre MTB kľuky 104/64 BCD (Shimano Deore XT, LX & kompatibilné modely)**

**Priložte prevodník železným bodom pozície ku tomuto ramenu pavúka.**

**KROK 1:** Zvoľte správne rameno pavúka kľuky, kde má byť referenčný otvor so želaným bodom pozície.

Ušlite sa, že vaša pravá kľuka zodpovedá obrázku (4-ramenný pavúk symetrický pozdĺž kľuky). Otvor na vrche, ktoré je 135° proti smeru hodinových ručičiek voči kľuke - vid šípku na obrázku - tu má byť umiestnený otvor prevodníka s bodom pozície.

Otvor na prevodníku Q-Ring so železnou hodnotou bodu pozície má byť nastavený na toto rameno.

**KROK 2:** Založenie vnútorného prevodníka Q-Ring

Nastavte pravú kľuku približne 45° pod horizontálnu rovinu, tak aby referenčné rameno pavúka bolo v hornej pozícii. Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v tomto prípade #2) na vrch otvoru ramena pavúka (vid šípku na obr.). Tento obrázok zobrazuje stredný prevodník nastavený na pozíciu #2.

Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala stredný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 3:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #2. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 4:** Založenie vnútorného prevodníka Q-Ring

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #2. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 5:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #2. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**Detail bodu pozície vnútorného prevodníka**

**Detail bodu pozície stred. prevodníka**

**KROK 3:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Vybratia na vonkajšom prevodníku majú byť na referenčnom (pravéj) strane bicykla. Nastavte Q-Ring prevodník otvorom so železným bodom pozície (v tomto prípade #2) na vrch otvoru ramena pavúka (pozi obrázok).

Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Pred založením prevodníkových skrutiek naneste na závit všetkých skrutiek malé množstvo vazeliny; toto pomôže skrutky poriadne utiahnuť a umožní ich v prípade potreby v budúcnosti odkrútiť.

Upevnite prevodníky ku ramenám kľúk použitím všetkých piatich skrutiek a matic. Najprv všetky skrutky rovnomerne zľahka priláhnite a následne ich postupne dotiahnite momentovým kľúčom na 8 Nm. Skontrolujte polohu a funkčnosť prešmykovača a v prípade potreby prešmykovač nastavte.

**KROK 4:** Založenie vnútorného prevodníka Q-Ring

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #2. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 5:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #2. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**Detail bodu pozície vonkajšieho prevodníka**

**KROK 1:** Zvoľte správne rameno pavúka kľuky, kde má byť referenčný otvor so želaným bodom pozície.

Ušlite sa, že vaša pravá kľuka zodpovedá obrázku (4-ramenný pavúk symetrický pozdĺž kľuky). Otvor na vrche, ktoré je 135° proti smeru hodinových ručičiek voči kľuke - vid šípku na obrázku - tu má byť umiestnený otvor prevodníka s bodom pozície.

Otvor na prevodníku Q-Ring so železnou hodnotou bodu pozície má byť nastavený na toto rameno.

**KROK 2:** Založenie vnútorného prevodníka Q-Ring

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #2. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 3:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #2. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 4:** Založenie vnútorného prevodníka Q-Ring

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #2. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**KROK 5:** Založenie vonkajšieho prevodníka

Nastavte pravú kľuku smerom dole koľmo ku podkladu, tak že referenčné rameno pavúka je rovnobežné s kľukou (tým si zachováte platformu, kým prevodníky definitívne priskrutkujete). Všimnite si, že montážne otvory prevodníkov majú na jednej strane vybraté pre havičky montážnych skrutiek. Vybraté na vnútornom prevodníku má byť na "Non-drive" (ľavej-neretazovej) strane bicykla, tak aby boli havičky skrutiek zarovnané s vnútorným povrchom prevodníka. Umiestnite prevodník oproti otvoru referenčného ramena pavúka kľuky (v závislosti od typu vašich kľúk, vid šípku na obr.).

Tento obrázok zobrazuje vnútorný prevodník nastavený na pozíciu #2. Ak chcete zmeniť nastavenie, stačí prevodník Q-Ring potáčať a nastaviť iný možný bod pozície voči otvoru referenčného ramena pavúka kľuky.

Teraz môžete zabložiť niektorú skrutku prevodníkov, aby dočasne podržala vnútorný prevodník, kým zložíte vonkajší prevodník.

**Detail bodu pozície vnútorného prevodníka**

**ČASTO KLADENÉ OTÁZKY (FAQs)**

1- Ktorý bod pozície je doporučený pri prvom použití Q-Ring prevodníkov? Pre prvé kilometre doporučujeme bod pozície #3 na cestnom bicykli, #2 na MTB. Cyklisti, ktorí testovali Q-Ring prevodníky citli výrazný nárast výkonu a rýchlu adaptáciu práve pri tejto pozícii.

2- Ktorý bod pozície je najlepší? Fyzické proporcie, geometria bicykla, sila, cyklistické návyky a posed každého cyklistu sú rozdielne. Preto nie je možné univerzálne definovať, ktorý bod pozície je najlepší pre jednotlivca. Doporučujeme, aby ste začali s #3 na cestnom bicykli, #2 na MTB pre všetky prevodníky. Po odjazdení cca 600-700 km môžete experimentovať s inými bodmi pozície, až kým si nenájd